



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE
"ARTURO FERRARIN"
CATANIA**

PROGRAMMA DI LOGISTICA SVOLTO NELLA CLASSE 4 SEZ D A.S. 2014/2015

**Prof. Salvatore Olivelli
Prof. Giuseppe Gurgone (ITP)**

RIPETIZIONE DI CONCETTI FONDAMENTALI DI TERZO ANNO

Struttura ed organizzazione degli spazi aerei –
Regole dell'aria. Regole generali di volo. Regole del volo a vista (VFR),
Aerodromi.
Controllo del Traffico d'aerodromo.
Servizi di Navigazione Aerea: AIS - MET – COM – ATC.
La nuova rete delle rotte ATS: AWY – CDR - R-NAV .
Servizio di ricerca e salvataggio (SAR). Servizio d'allarme (ALRS).

REGOLE DEL VOLO STRUMENTALE.

Regole applicabili a tutti i voli IFR.
MEA, MEL, MCA, MCL. Determinazione del MEL.
Livello (TRL) e altitudine di transizione (TA). Calcolo del TRL.
Regolaggio dell'altimetro. Livelli semicircolari per IFR. VSM e RVSM.
Regole applicabili entro spazi aerei controllati.
Regole applicabili fuori spazi aerei controllati.

PROCEDURE DI AVVICINAMENTO STRUMENTALE

Procedure d'attesa. Circuito e area definita d'attesa. Minimo livello di attesa. Settori di entrata.
STAR e SID. Aree definite.
Procedure di avvicinamento strumentale. Procedura "Straight in-approach", Procedure "Reversal" e
"Racetrack" Segmenti. Separazione limite dagli ostacoli (OCA - OCH).
Procedure di avvicinamento di precisione (DA-DH).
Procedure di avvicinamento non di precisione (MDA-MDH).
Missed Approach.
Carte OACI d'avvicinamento strumentali . STAR, SID e procedure VOR, NDB ed ILS per le piste di
Catania Fontanarossa.

CENNI SUL PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEI RADIOAIUTI

Radiogoniometri .
NDB.
ADF.



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE
"ARTURO FERRARIN"
CATANIA**

VOR (principio di funzionamento e suo utilizzo).

ILS (studio sul funzionamento dei vari elementi, classificazione e procedure).

Area critica ed area sensitiva.

DME.

SERVIZIO DI CONTROLLO DI AVVICINAMENTO

Procedure generali per gli aeromobili in arrivo - Avvicinamento a contatto visivo col suolo(VSA).

Circling .

Orario previsto di avvicinamento (EAT).

Procedure generali per gli aeromobili in partenza. Minima separazione longitudinale per gli aeromobili in partenza. Partenze e salite in VMC. Separazione tra aeromobili in partenza e in arrivo. Riduzione delle minime di separazione.

Coordinamento tra enti ATC. Trasferimento di responsabilità. Coordinamento tra APP e ACC.

PARTE PRATICA

- Comunicazioni T/B/T. Principi generali. Fonia per voli VFR in partenza. Uso delle frequenze.
- Struttura delle rotte VFR per Catania Fontanarossa.
- Cenni sulle comunicazioni T/B/T di un traffico VFR in arrivo
- Orario di operatività delle stazioni
- Fraseologia e compilazione STRIP in VFR.
- Compilazione di un piano di volo. Compilazione casella 15 del FPL, entro e fuori rotte ATS.
- Uso dell'AIP ai fini della pianificazione e programmazione di un volo.

I docenti

Prof. Salvatore Olivelli

Prof. Giuseppe Gurgone