



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE  
"ARTURO FERRARIN"  
CATANIA**

**PROGRAMMA DI LOGISTICA SVOLTO NELLA CLASSE 4 SEZ C A.S. 2014/2015**

**Prof. Salvatore Olivelli  
Prof. Alfio Gulizzi (ITP)**

**RIPETIZIONE DI CONCETTI FONDAMENTALI DI TERZO ANNO**

Struttura ed organizzazione degli spazi aerei –  
Regole dell'aria. Regole generali di volo. Regole del volo a vista (VFR),  
Aerodromi.  
Controllo del Traffico d'aerodromo.  
Servizi di Navigazione Aerea: AIS - MET – COM – ATC.  
La nuova rete delle rotte ATS: AWY – CDR - R-NAV .  
Servizio di ricerca e salvataggio (SAR). Servizio d'allarme (ALRS).

**REGOLE DEL VOLO STRUMENTALE.**

Regole applicabili a tutti i voli IFR.  
MEA, MEL, MCA, MCL. Determinazione del MEL.  
Livello (TRL) e altitudine di transizione (TA). Calcolo del TRL.  
Regolaggio dell'altimetro. Livelli semicircolari per IFR. VSM e RVSM.  
Regole applicabili entro spazi aerei controllati.  
Regole applicabili fuori spazi aerei controllati.

**PROCEDURE DI AVVICINAMENTO STRUMENTALE**

Procedure d'attesa. Circuito e area definita d'attesa. Minimo livello di attesa. Settori di entrata.  
STAR e SID. Aree definite.  
Procedure di avvicinamento strumentale. Procedura "Straight in-approach", Procedure "Reversal" e  
"Racetrack" Segmenti. Separazione limite dagli ostacoli (OCA - OCH).  
Procedure di avvicinamento di precisione (DA-DH ).  
Procedure di avvicinamento non di precisione (MDA-MDH).  
Missed Approach.  
Carte OACI d'avvicinamento strumentali . STAR, SID e procedure VOR, NDB ed ILS per le piste di  
Catania Fontanarossa.

**CENNI SUL PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEI RADIOAIUTI**

Radiogoniometri .  
NDB.  
ADF.



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE  
"ARTURO FERRARIN"  
CATANIA**

VOR (principio di funzionamento e suo utilizzo).

ILS (studio sul funzionamento dei vari elementi, classificazione e procedure).

Area critica ed area sensitiva.

DME.

**SERVIZIO DI CONTROLLO DI AVVICINAMENTO**

Procedure generali per gli aeromobili in arrivo - Avvicinamento a contatto visivo col suolo(VSA).

Circling .

Orario previsto di avvicinamento (EAT).

Procedure generali per gli aeromobili in partenza. Minima separazione longitudinale per gli aeromobili in partenza. Partenze e salite in VMC. Separazione tra aeromobili in partenza e in arrivo. Riduzione delle minime di separazione.

Coordinamento tra enti ATC. Trasferimento di responsabilità. Coordinamento tra APP e ACC.

**PARTE PRATICA**

- Comunicazioni T/B/T. Principi generali. Fonia per voli VFR in partenza. Uso delle frequenze.
- Struttura delle rotte VFR per Catania Fontanarossa.
- Cenni sulle comunicazioni T/B/T di un traffico VFR in arrivo
- Orario di operatività delle stazioni
- Fraseologia e compilazione STRIP in VFR.
- Compilazione di un piano di volo. Compilazione casella 15 del FPL, entro e fuori rotte ATS.
- Uso dell'AIP ai fini della pianificazione e programmazione di un volo.

**I docenti**

**Prof. Salvatore Olivelli**

**Prof. Alfio Gulizzi**