



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE**  
**"ARTURO FERRARIN"**  
**CATANIA**

**PROGRAMMA DI TRAFFICO AEREO ED ESERCITAZIONI SVOLTO NELLA CLASSE 4<sup>a</sup> SEZ D**  
**A.S. 2012/2013**

**RIPETIZIONE DI TUTTI I CONCETTI FONDAMENTALI DI TERZO ANNO**

( Organizzazione degli spazi aerei - Regole dell'aria - Regolaggio dell'altimetro - Separazione verticale - Traffico d'aerodromo - Servizio Informazioni Aeronautiche - Servizio di ricerca e salvataggio - Servizio d'allarme).

**AERODROMI**

Definizioni – Classificazione – Caratteristiche fisiche - Superfici limitazione ostacoli – Segnalazione diurna – Segnalazione notturna – Sistemi indicatori visivi dell'angolo di planata –

**REGOLE DEL VOLO STRUMENTALE**

Regole applicabili a tutti i voli IFR – Livello e altitudine di transizione - Livelli minimi (MEA-MEL-MCA-MCL) – Livelli semicircolari IFR – Regole applicabili entro spazi aerei controllati – Regole applicabili fuori spazi aerei controllati –

**PROCEDURE DI AVVICINAMENTO STRUMENTALE -**

Procedure d'attesa - Circuito e area definita d'attesa - Minimo livello di attesa - Segmenti dell'avvicinamento strumentale - STAR e SID –Separazione limite dagli ostacoli (OCA - OCH) – procedure di avvicinamento di precisione - Altezza di decisione (DA-DH ) – procedure di avvicinamento non di precisione - MDA-MDH -.Mancato avvicinamento - Procedura di tipo diretto – Procedure “Reversal” e “Racetrack” - Aree definite – Circling - Carte OACI d'avvicinamento strumentali - Procedure VOR, NDB ed ILS per le piste 08 e 26 di Catania Fontanarossa) -

**RADIOASSISTENZE E SISTEMI DI AVVICINAMENTO STRUMENTALI -**

NDB (cenni sul funzionamento, classificazione e suo utilizzo tramite un ADF) – principio di funzionamento dei radiogoniometri – VOR ( principio di funzionamento e suo utilizzo ) - ILS

(studio sul funzionamento dei vari elementi, classificazione e procedure ) – Area critica ed area sensitiva - DME (principio di funzionamento) – TACAN – VORTAC –

#### **SERVIZIO DI CONTROLLO DI AVVICINAMENTO -**

Procedure generali per gli aeromobili in arrivo - Avvicinamento a contatto visivo col suolo - Orario previsto di avvicinamento (EAT) - Procedure generali per gli aeromobili in partenza - Minima separazione longitudinale per gli aeromobili in partenza - Partenze e salite in VMC – Separazione tra aeromobili in partenza e quelli in arrivo - Riduzione delle minime di separazione – Metodi di controllo procedurale e radar - Autorizzazione ATC - Rapporti di posizione –

#### **PARTE PRATICA**

Ripetizione sulla compilazione dei piani di volo VFR fuori rotte ATS – Compilazione piani di volo IFR entro rotte ATS - Compilazione strip VFR e IFR in arrivo e in partenza - Ripetizione fraseologia VFR - Fraseologia standard IFR in lingua inglese limitata alle procedure strumentali di avvicinamento - Simulazione procedurale del traffico aereo nel CTR di Catania - Istruzioni per la lettura di carte di avvicinamento strumentali, SID e STAR - Uso dell’AIP ai fini della pianificazione e programmazione di un volo.

Catania, 12/06/2013